

Sanierung
und Umgestaltung

Otto-Glöckel-Straße



Stadtgemeinde Traiskirchen



Marina Mohr | Verkehrs- und
Infrastrukturplanung

Traiskirchen

Überblick

Allgemein

- Bezirk Baden, ca. 25km südl. von Wien
- 19.209 Einwohner (Hauptwohnsitze)
- 5 Katastralgemeinden

Verkehrliche Erschließung

- Wiener Lokalbahn (4 Hst)
Aspangbahn (2 Hst)
- A2 Südbahnhof, B17
- Eurovelo 9 entlang des Wiener Neustädter Kanals



Otto-Glöckel-Straße

Planungsgebiet



Otto-Glöckel-Straße

Projektablauf

Schulumfeld-Analyse 2023/2024

Analyse und Konzept im Rahmen von 2 WS gemeinsam mit Vertreter:innen der Schule, Eltern, Verwaltung und Politik; fachlich begleitet durch Fa. Rosinak & Partner

Ziel

- attraktiveres und sicheres Schulumfeld für die aktive Mobilität
- weniger Bring-/Holverkehr, mehr aktive Mobilität

Maßnahmen konzeptionell dargestellt

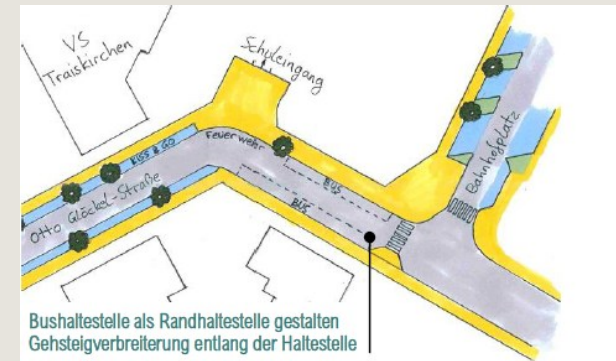
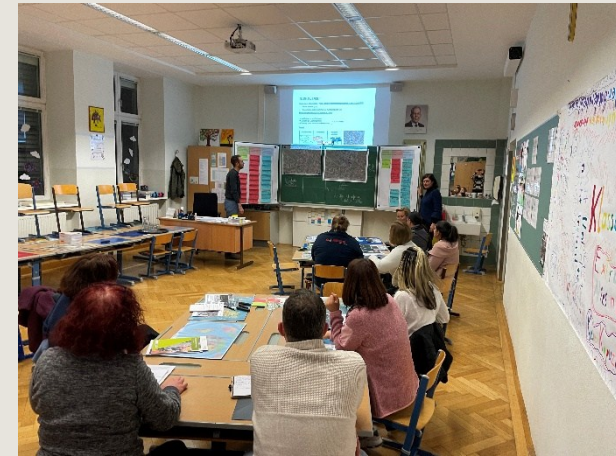


Abbildung 75: Otto Glöckel-Straße Bushaltestelle, Maßnahmenvorschlag (Quelle: Rosinak & Partner)

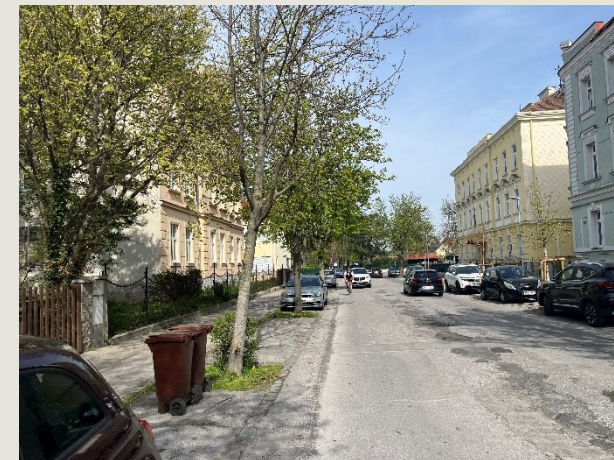
Otto-Glöckel-Straße

Projektablauf

Sanierungsbedarf 2025

Detailplanung mit nachfolgenden Zielen

- Verbesserte Sicherheit für Zu-Fuß-Gehende
- Organisation des Bring-/Holverkehr der VS
- Höhere Aufenthaltsqualität durch Gestaltung (Pflasterung/Grünraum/Möblierung)
- Zeitgemäßer Umsteigeknoten zw. Bus- und Bahnverkehr
- Straßenraumaufteilung nach Stand der Technik
- Ausreichend Raum für den Altbaumbestand



Otto-Glöckel-Straße

Maßnahmen im Überblick

- **Verbreiterung der Gehsteige** und direkte kurze Querungsstellen
- **Umbau der Haltestellen** (Busbucht > Randhaltestelle) mit überdachte und beleuchtete Wartehäuser, Blindenleitsystem
- **Platzgestaltung** mittels Pflasterung, Sitzgelegenheiten, Trinkbrunnen
- **Pflanzbeete zur Entsiegelung** und um Querungen auf Schutzwege zu lenken
- Ausweitung der **Eltern-Haltestellen**
- **Baumsetzung** für ausreichende Beschattung
- **Entsiegelung** der Längsparkstreifen
- Vergrößerung der **Baumscheiben**



Otto-Glöckel-Straße

Unsere Planungsgrundsätze bei Straßenumbauten

- 1) (Straßen) Raum neu verteilen+ gestalten
- 2) Entsiegelung
- 3) Resiliente Infrastrukturen
(Bäume + Regenwassermanagement)
- 4) Kreislaufwirtschaft im Straßenbau

Planungsdetails Lageplan – Teil 1



Otto-Glöckel-Straße

Vorher – Nachher – Teil 1



Otto-Glöckel-Straße

Vorher – Nachher – Teil 1



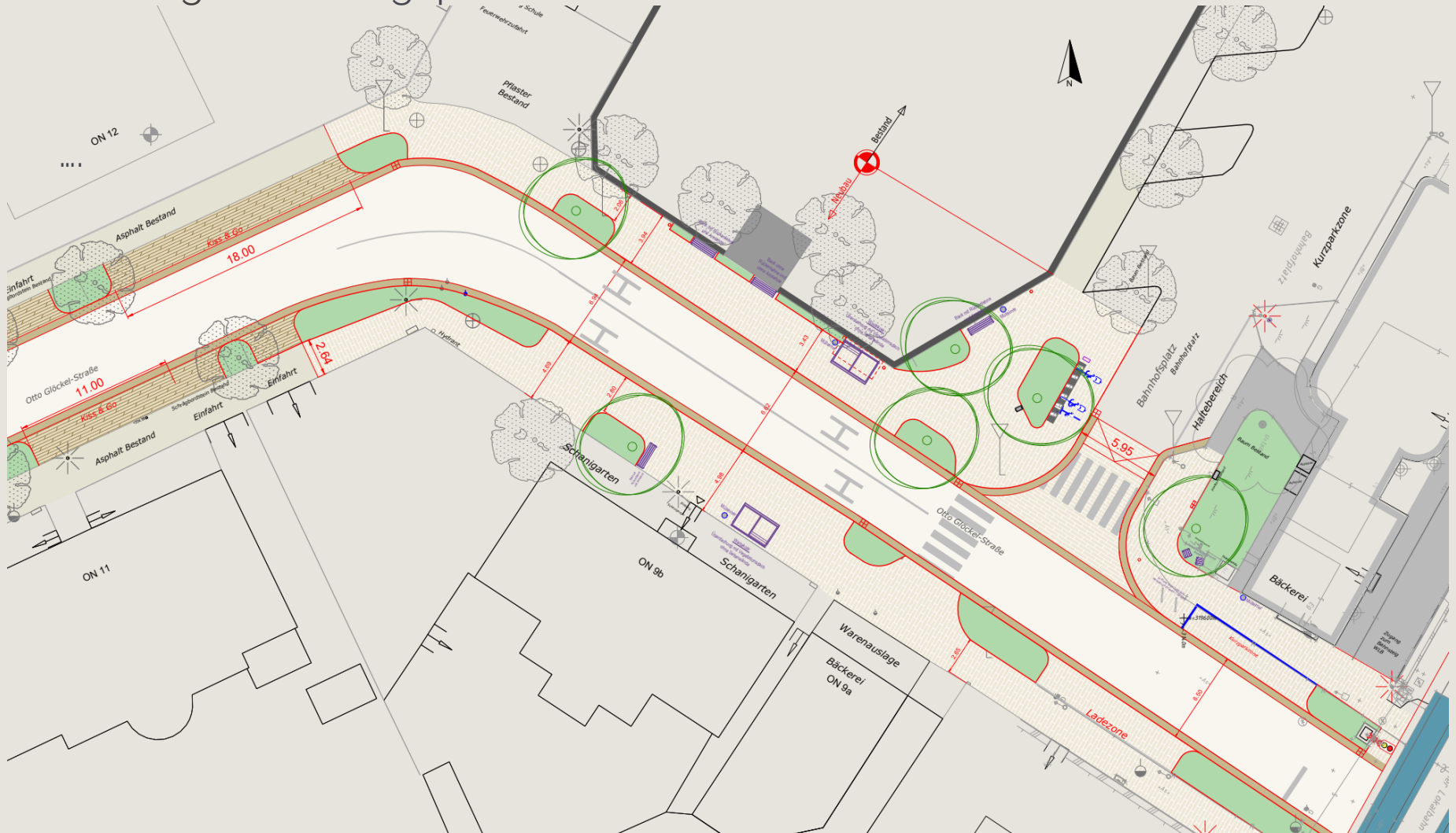
Otto-Glöckel-Straße

Vorher – Nachher – Teil 1



Otto-Glöckel-Straße

Planungsdetails Lageplan – Teil 2 – Bushaltestelle + Schulumfeld

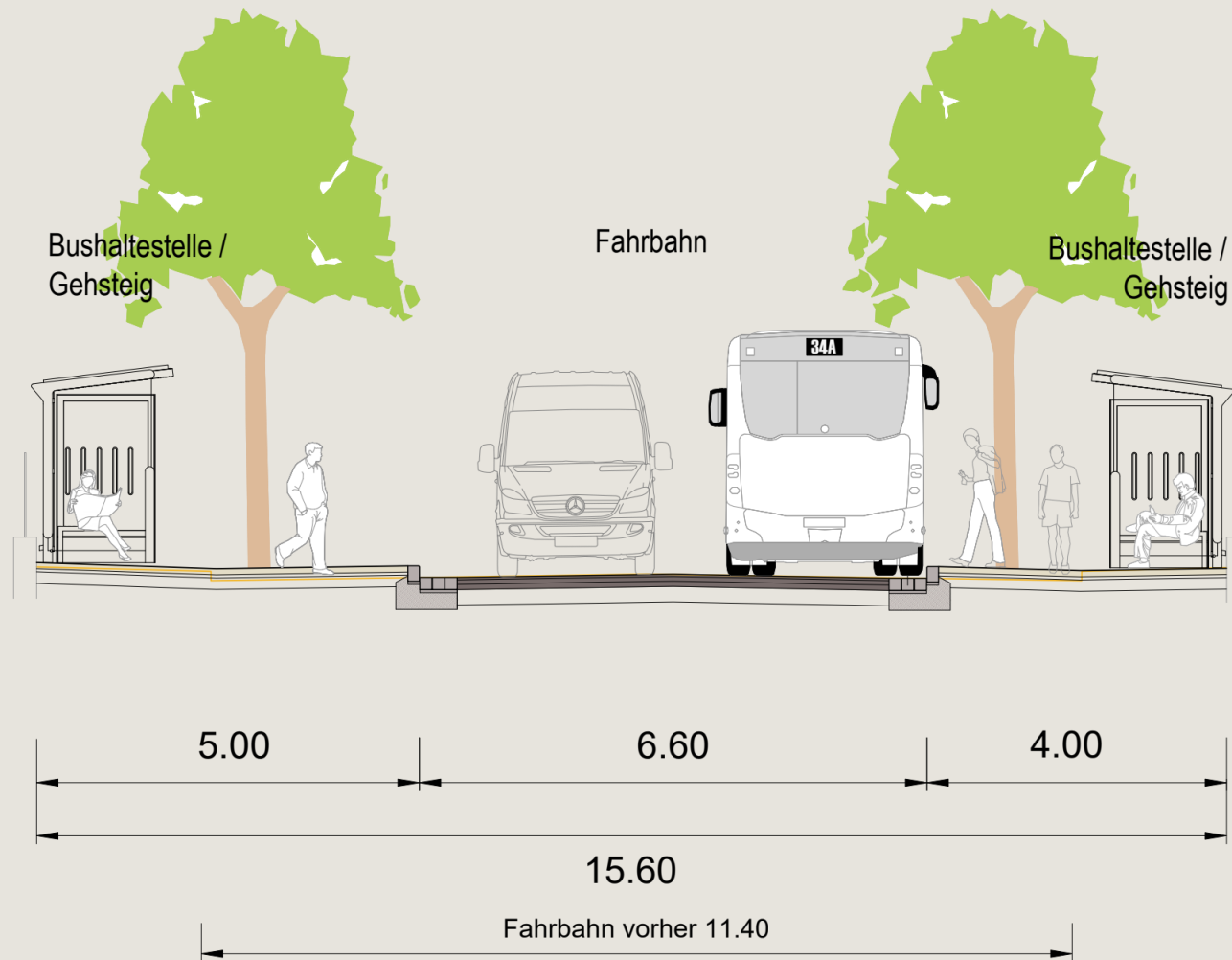


Planungsdetails Lageplan – Teil 2 – Bushaltestelle + Schulumfeld



Otto-Glöckel-Straße

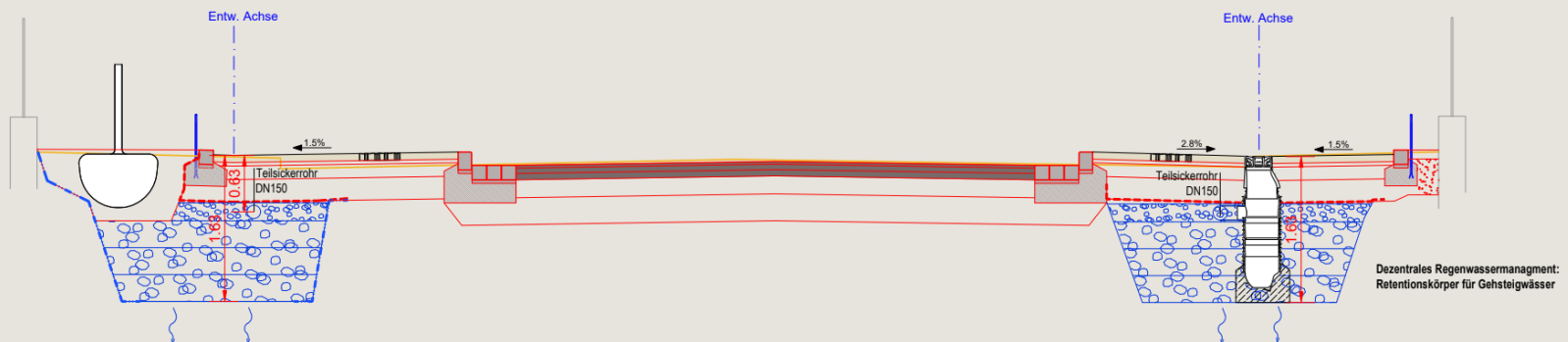
Planungsdetails Querschnitte - Bushaltestelle



Otto-Glöckel-Straße

Dezentrales Regenwassermanagement - Regelquerschnitt

Dezentrales
Regenwassermanagement



Retention+Versickerung
des Regenwassers

Retention+Versickerung
des Regenwassers

Otto-Glöckel-Straße

Lageplan Entwässerung in Retentionskörper



Otto-Glöckel-Straße

Vorher – Nachher – Teil 2 - Bushaltestelle



Otto-Glöckel-Straße

Vorher – Nachher – Teil 2 - Bushaltestelle



Otto-Glöckel-Straße

Kreislaufwirtschaft im Straßenbau

- 1) Randsteine
- 2) Betonsteinpflaster
- 3) Ungebundenen Tragschicht

Otto-Glöckel-Straße

Kreislaufwirtschaft im Straßenbau



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Stadtgemeinde Traiskirchen

Abt. Energie,
Ökologie, nachhaltige Stadtentwicklung

DI Rita Leimer, rita.leimer@traiskirchen.gv.at



Marina Mohr |

Verkehrs- und Infrastrukturplanung

DI Marina Mohr, office@marinamohr.at

